

**SMART FORMATION WHEELS (FORMATION ROUES SMART) de INTERNATIONALE DES BREVETS**

Habituellement, la jeune fille / ou en utilisant un vélo ou une minimoto, avec des stabilisateurs normaux, ceux qui ont le bras fixe, se comporte comme si entraîne un engrenage roues. Lorsque situé bouvillon il le fait sans chercha à faire pencher le vélo, comme ce serait correct, vers l'intérieur de la courbe. Dans le pilotage du bras rigide des stabilisateurs traditionnels interne à la courbe empêche l'enfant / ou à faire pencher le vélo correctement et l'extérieur offre une tenue sûre pour contrôler les forces qui provoquent le déséquilibre. Surtout le bras extérieur de la courbe, avec son soutien sécuritaire et réconfortant, crée une dépendance qui va rendre difficile l'élimination, fatigant et dangereux des roues lorsque le temps viendra. Avec l'utilisation de STWheels emblée l'enfant / ou, tout en se penchant sur l'extérieur de la roue de la courbe pour le solde, sera forcé d'incliner correctement le torse vers l'intérieur de la courbe. En fait, les STWheels sont conçus de telle sorte que, même avec la pression maximale du ressort comme dans l'étape 1, permet un minimum de mouvement. Ceci est d'éviter le problème de levage et de rapport de glissement de la roue arrière dans la présence de surfaces rugueuses coulissant, mais, surtout, pour empêcher l'enfant / ou vous habituer à l'appui sur le stabilisateur extérieur. Dans un premier temps la jeune fille / ou avoir l'appui des roues d'entraînement à l'extérieur de la courbe et de l'utiliser seulement en cas de déséquilibre excessif vélo, surtout quand la moto est arrêtée et pour le départ. Déménagement, dans la première étape de l'apprentissage, l'enfant / ou est obligé de compenser cette légère variation diriger votre torse à l'intérieur de la courbe. Vous remarquerez que le rythme de la moto aura lieu avec l'enfant / ou de déplacer le torse à l'intérieur de la courbe qui transporte sur trois roues: les deux principale et la roue extérieure. A ce stade, la différence est évidente dans le fait que, tout en comptant sur un soutien extérieur, l'enfant / ou est obligé de chercher l'équilibre compenser correctement avec le buste, le tout dans la plus naturelle et instinctive, leurs filles / dans l'offre âge. On notera que même en présence de la bonne position du buste de la roue concernée par le soutien, à ce stade, sera l'un externe, tandis que l'interne, dans les virages, va augmenter. La roue interne a augmenté dans la courbe sera le signal qui est pas encore temps pour diminuer la pression des ressorts sur les petites roues. Ceci peut se faire progressivement au cours de l'étape 1, lorsque la roue à l'intérieur du virage reste en contact avec la surface de glissement lors de l'utilisation de la bicyclette. Ce signal devra conduire l'ajustement de la pression du ressort, sur roues stabilisateur lors de l'étape 1 de l'apprentissage, à la position «B» de l'étape de pression minimale 2. Une fois atteint la position «B» de la pression minimale à l'étape 2, et puis un niveau de dextérité qui permet à l'enfant / ou un départ sans problèmes de flexion et correctement sans la nécessité de reposer le pied en raison d'un déséquilibre, vous pouvez commencer à soulever les roues de l'avion en cours d'exécution avec le passage à l'étape 3. Cela sera possible en agissant sur l'onglet qui est collé sur la tige coulissante du printemps. Les trous présents sur la broche permettent de graduer l'élimination des roues à travers 4/5 niveaux progressifs de levée des roues en vous assurant, avant de passer au niveau suivant, que le bébé / ou est en mesure de réaliser les départs sans problèmes. Lorsque vous atteignez la position "b" de la portance maximale avec l'épuisement de l'étape 3, vous verrez que la jeune fille / ou négligemment utilise la bicyclette ou minimoto repose rapidement en cas d'inclinaison excessive, le pied sur le sol et ne le font pas commis plusieurs stabilisants bien soulevé complètement, vous pouvez supprimer définitivement ces.

**"Avertissement Le produit Vendu à un usage privé. NE ET «interdit d'utiliser en vélo ou en MINIMOTO vente ou de location sans permis REQUIS".**

# Guide des instructions de montage

1) CHOISISSEZ VOTRE TYPE D'ATTAQUE  
DE ROUE TRADITIONNELLE:

A; B; C; D; E; F; G.

2) CHOISISSEZ LES ACCESSOIRES  
ADAPTÉS:

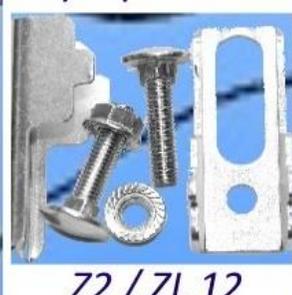
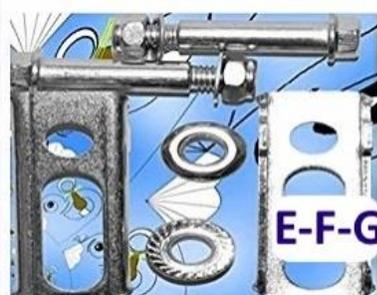
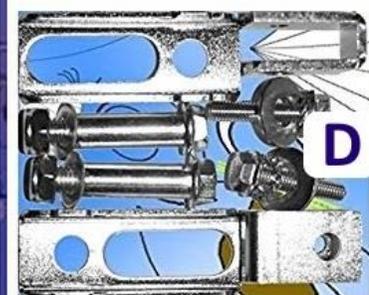
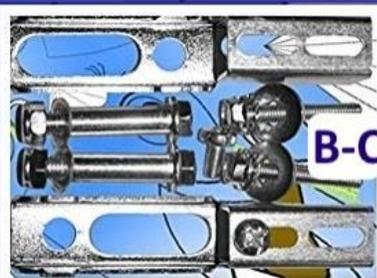
A; B-C; D; E-F-G.

3) SUIVRE LES SPÉCIFICATIONS  
PHOTOGRAPHIQUES DE MONTAGE

# COMPATIBLE AU 100%



PACK COMPLET DE TOUS LES ACCESSOIRES NECESSAIRES POUR LE MONTAGE SUR LA PLUS PART DE TYPES D'ATTAQUES PRESENTS DANS LE MARCHÉ (SELONS LES IMMAGES ET SUR VELOS AUX MESURES 10' 12' 14' 16)



P  
U  
K  
Y  
P  
U  
K  
Y

DANS LE PACK LES COMPONENTS SONT LES ACCESSOIRES PRESENTES SUFFISAMMENT POUR REALISER TOUTES LES COMBINAISONS ILLUSTRÉES, MAIS UNE FOIS PAR COMBINAISON.

ATTENTION ! UTILISER LES DESTABILISATEURS COGNERS, GRADINS . ESTWheels UNIQUEMENT SUR SURFACES PLANES : ASPHALTE, CEMENT ETC. LES ECHANGES DE NIVEAU DES SURFACES PLANES COMME DOS , TC SONT A AFFRONTER AVEC VELOS CONDUITES A LA MAIN. LES SURFACES DERACHEES COMME CELLES HERBEUSES, LES COURS SONT A PARCOURIR A BAISSSE VITESSE.

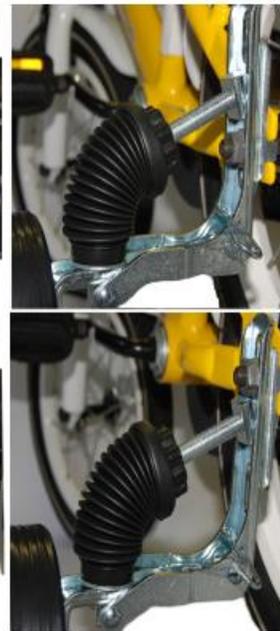
BKb-d



10" 12"



14" 16"



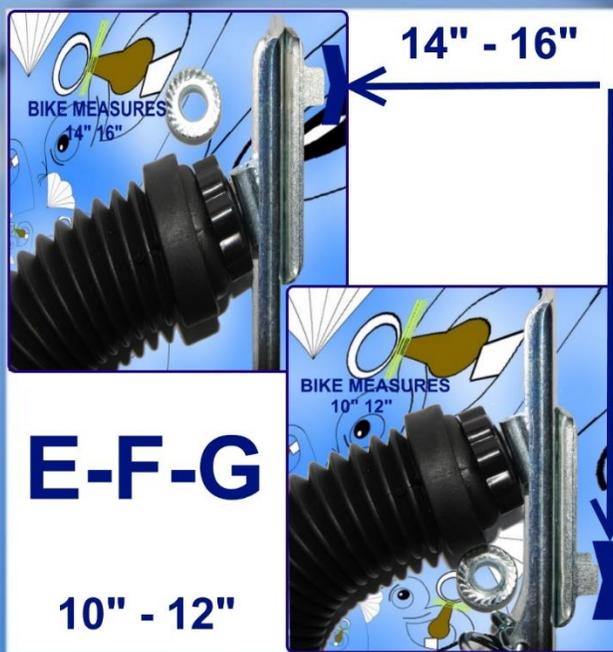
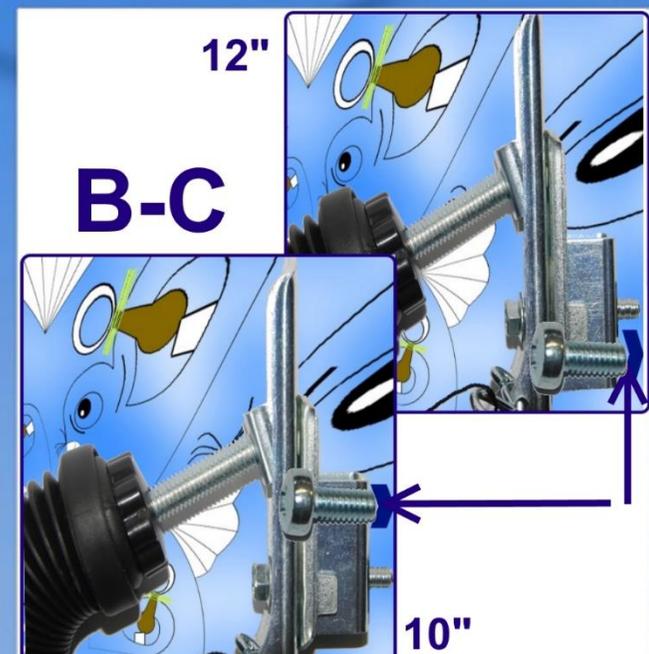
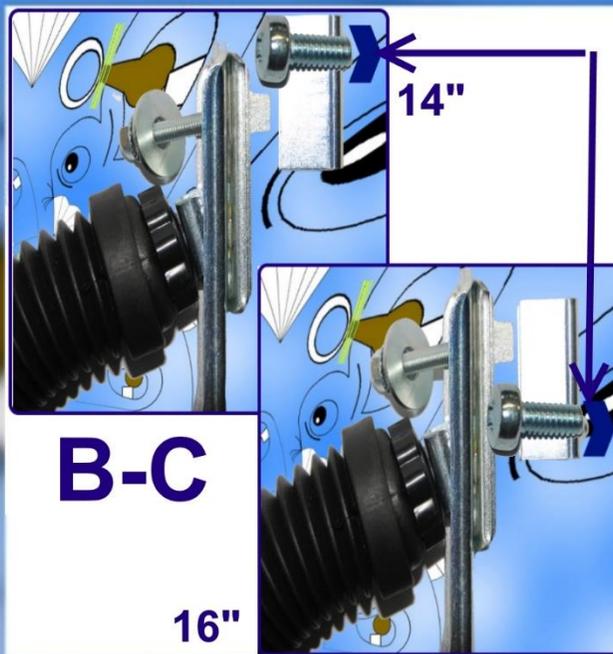
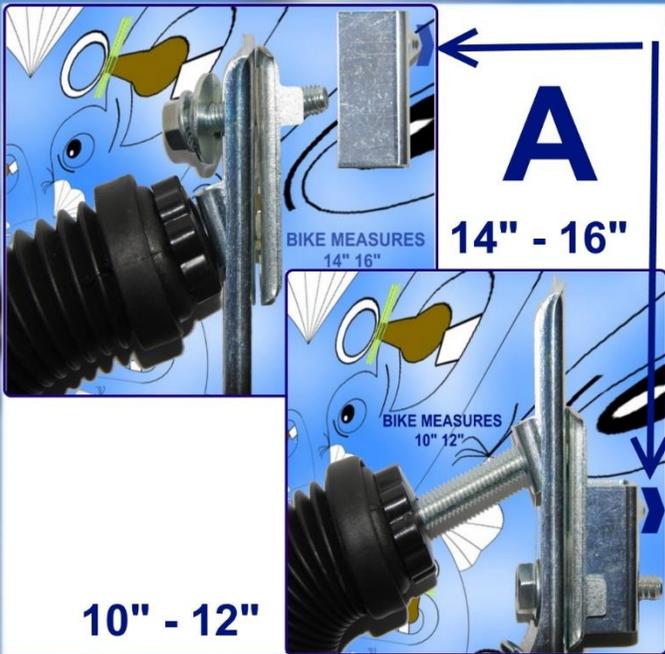
ATTENTION !AVANT DE MONTER LES DESTABILISATEURS IL FAUT CHARGER LE RESSORT COMME ILLUSTRÉ DANS L'IMAGE (STEP 1) . POUR LES VELOS 14 " LA ROUE RESTE LEGERMENT SURLEVEE ET ADHERIT AU TERRAIN A CAUSE DU POID DE L'ENFANT A TRAVES LE REGLEMENT DU RESSORT (STEP 2).POUR LE MONTAGE DU VELO IL FAUT SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT ET IL FAUT FAIRE ATTENTION A LA DIRECTION DES PEDALES . DROIT ET GAUCHE .

ATTENTION ! UTILISER LES DESTABILISATEURS STWheels UNIQUEMENT SUR SURFACES PLANES :ASPHALTE, CEMENT ETC. LES ECHANGES DE NIVEAU DES SURFACES PLANES COMME DOS , COGNERS, GRADINS . ETC SONT A ' AFFRONTER AVEC VELOS CONDUITES A LA MAIN.LES SURFACES DERACHEES COMME CELLES HERBEUSES, LES COURS SONT A PARCOURIR A BAISSSE VITESSE.

**BKb-d**

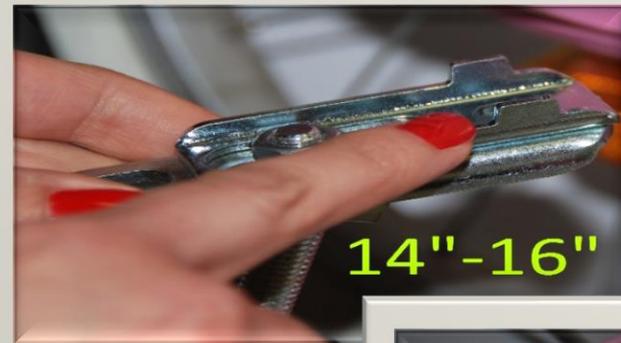
DESTABILISATEURS PRODUITS EN ITALIE  
ROUES PRODUITES EN CHINE

[www.babykidbike-d.com](http://www.babykidbike-d.com)



A) PROTUBERANCE PETITE PLAQUE DANS LE TROU LISSE DANS LA FOURCHE DU VELO  
 B-C ) VIS DE FIXATION DE SUPPORT DANS LE TROU LISSE DANS LA FOURCHE DU VELO  
 POUR VELOS AUX ROUES MESURES 10" 14" TROU HAUT  
 POUR VELOS AUX ROUES MESURES 12" 16" TROU BAS.  
 D') POUR FILET PRESENT SUR LE BRAS DU VIEU STABILISATEUR  
 D) POUR FILET PRESENT SUR LA FOURCHE  
 EFG) ATTAQUE AU MOYEN DU VELO

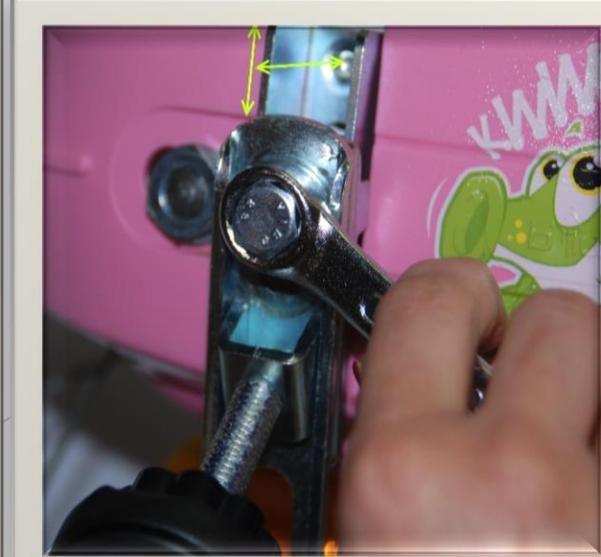
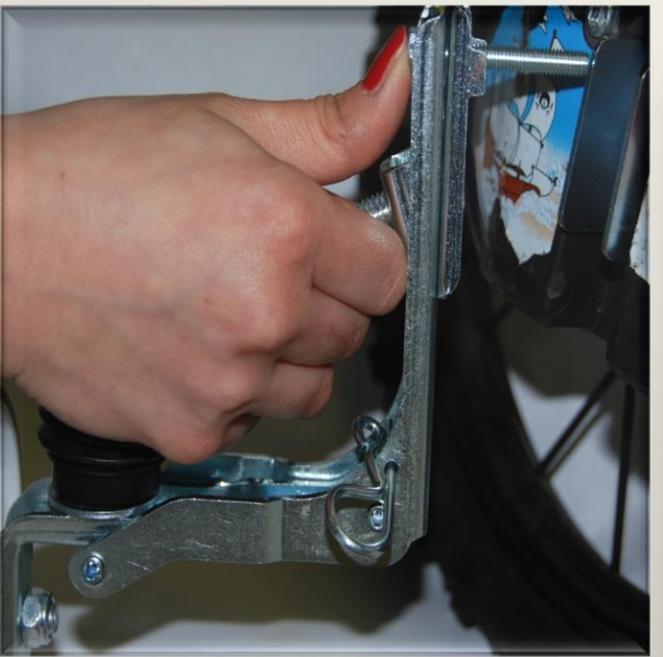
A



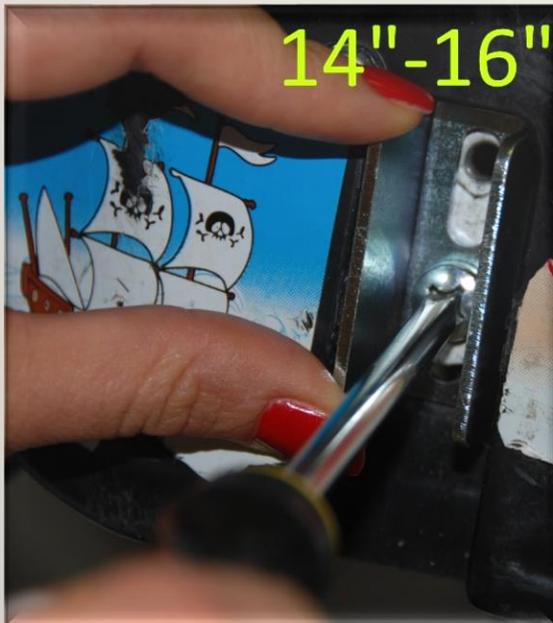
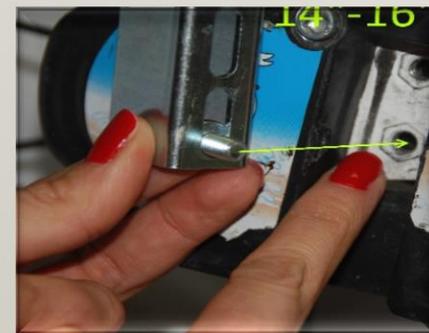
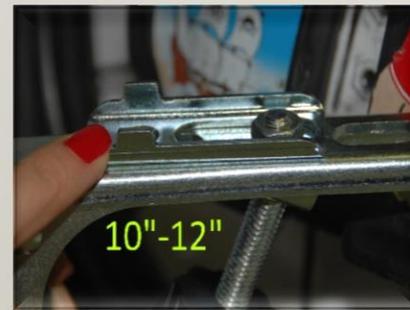
14"-16"



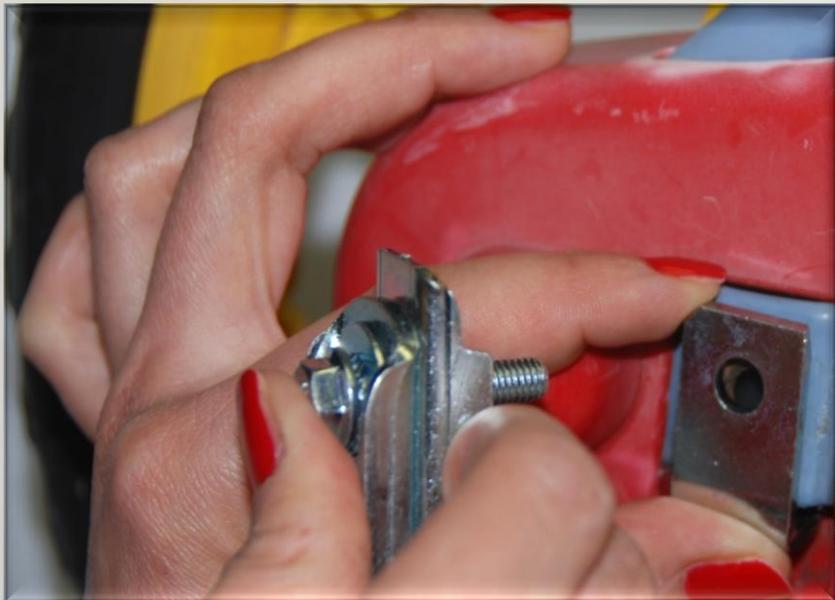
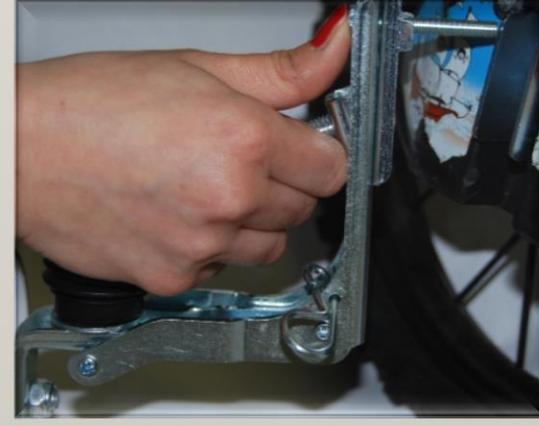
10"-12"



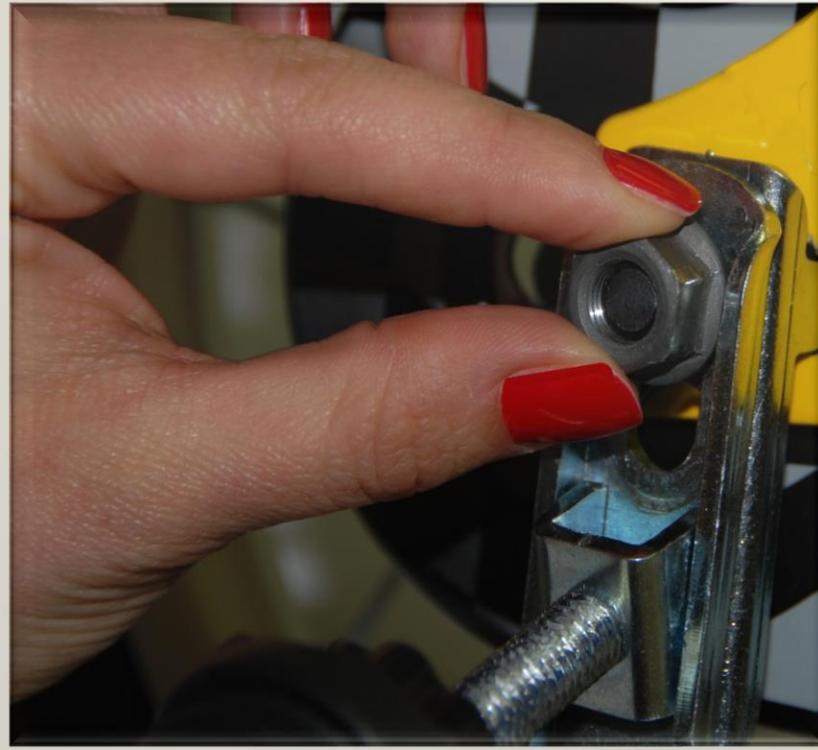
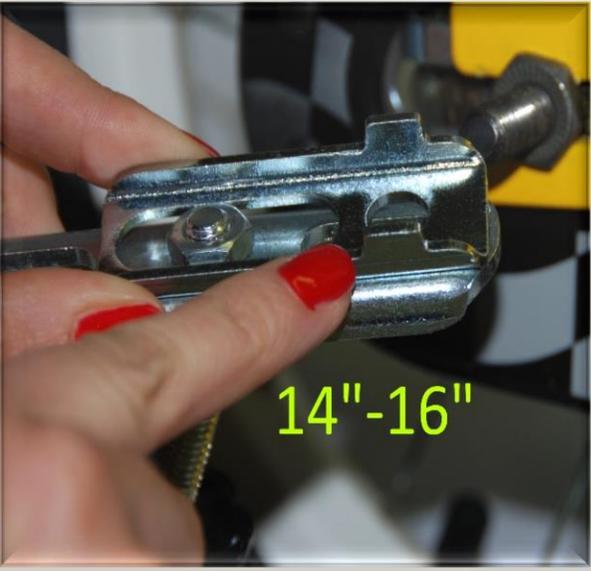
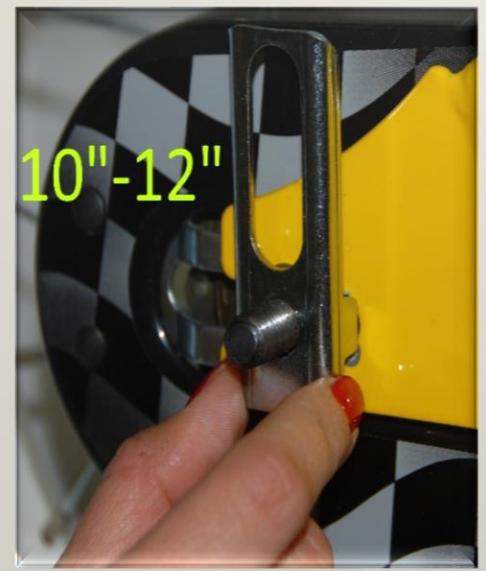
B-C



D



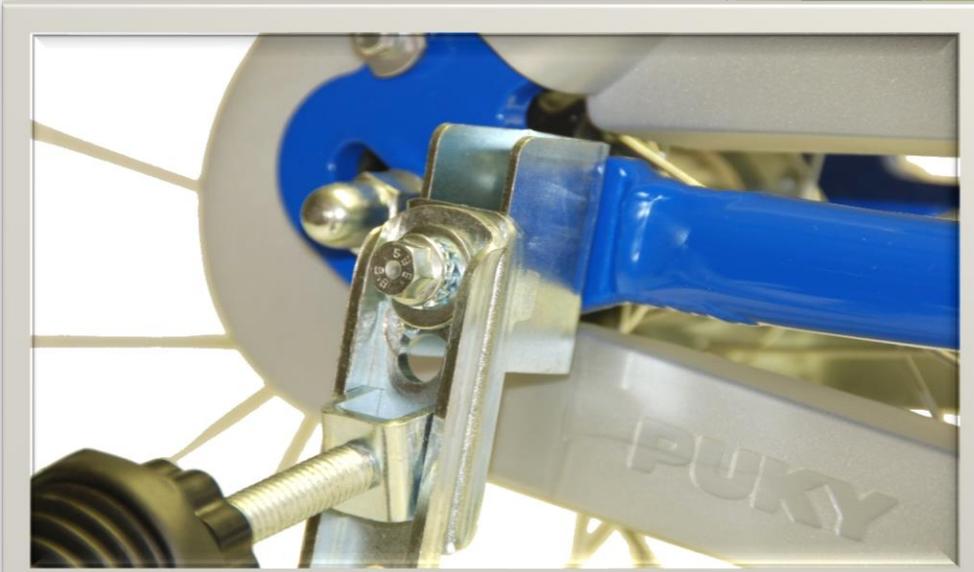
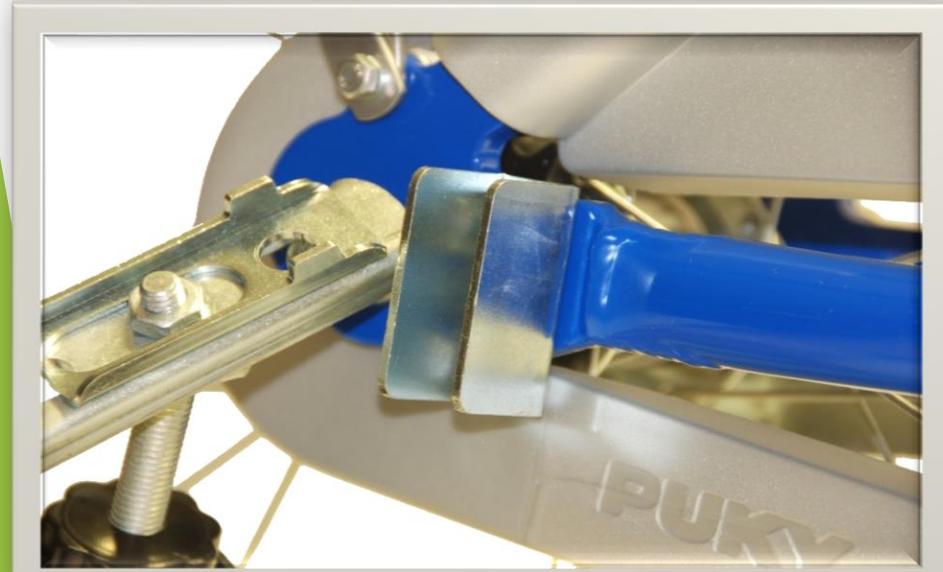
E-F-G



# PUKY



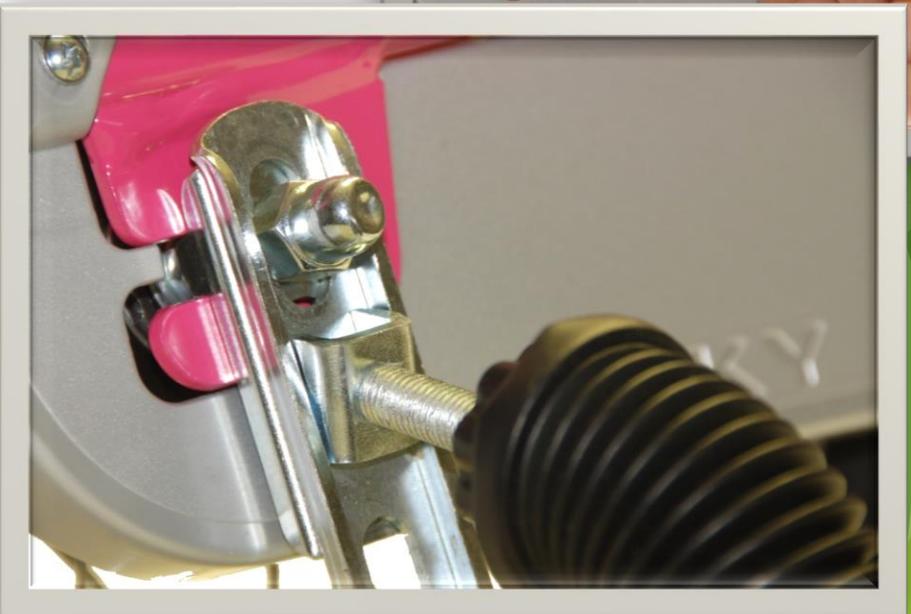
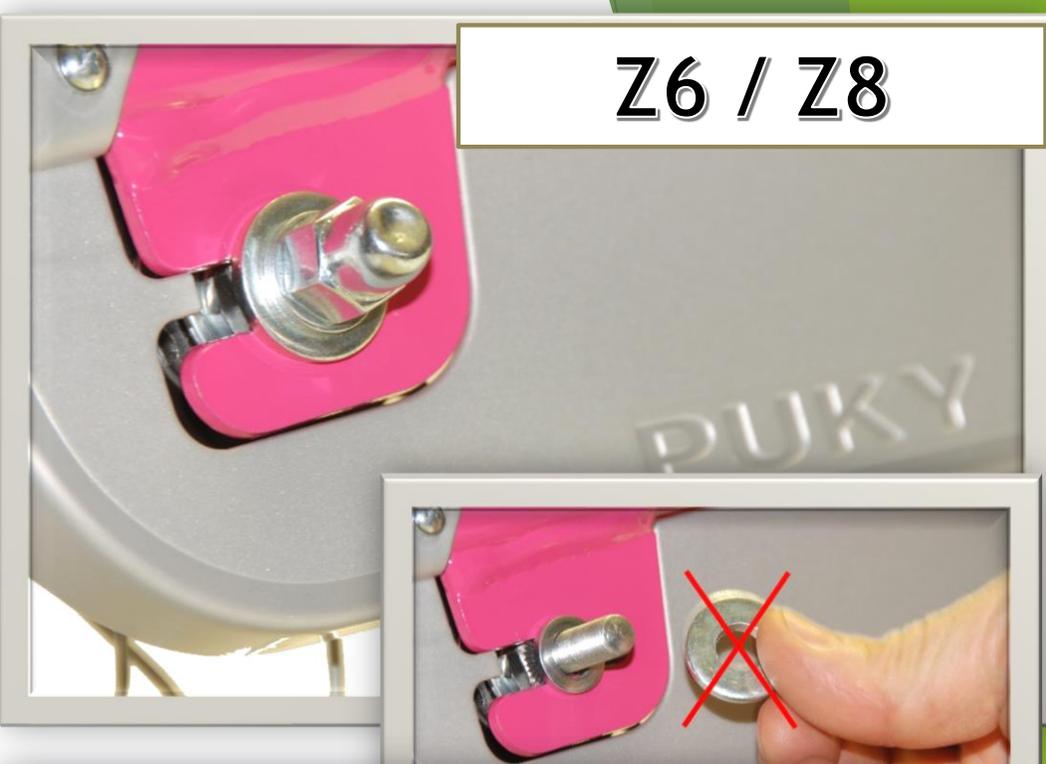
ZL16 / ZL18



# PUKY



Z6 / Z8



# PUKY



Z2 / ZL12

